

# A Balatfűzfői Vitorlázó Sportegyesület balatonfűzfői kikötőjének

## k i k ö t ő r e n d j e<sup>1</sup>

[**Vastag betűvel** szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek a kikötők használatának általános szabályairól szóló szövege — a továbbiakban: **R** —, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.]

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Balatonfűzfői Vitorlázó Sportegyesület balatonfűzfői kikötője használatának részletes szabályait — a hajózási hatóság jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

### 1. Fejezet

#### Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait jogszabály (**R.**)<sup>2</sup>, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással az úszólétesítmény elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

#### 1.2. Fogalom-meghatározások

E kikötőrend alkalmazásában

a) *daruzóhely*: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított, mobil (autó-) daru használatára alkalmas partszakasz;

b) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra), személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol nem végezhető ipari munka (4.2. pont) és üzemanyag tankolás (4.11. pont);

c) *szerelőpart*: hajón ipari munkák végzéséhez, vízi szereléshez kijelölt partszakasz a hozzá tartozó partterülettel;

d) *tankolóhely*: szénhidrogén üzemanyag tankolására kijelölt, üzemanyagkút nélküli partszakasz;

e) az a)–d) pontokban foglaltakon túl e kikötőrend alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvény<sup>3</sup> 87.§-ában, a Hajózási Szabályzat<sup>4</sup> I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendelet<sup>5</sup> 46.§-ában foglalt fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

#### 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő partterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő),

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre,

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatlal összefüggésben megállapít.

<sup>1</sup> A kikötőrendet a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet a 2004. év január hónap 23. napján kelt KK/HF/NS/A/1/1/2004. számú határozatával jóváhagyta. A határozat 2004. február hónap 12. napjától jogerős.

<sup>2</sup> 49/2002. (XII. 28.) GKM r.

<sup>3</sup> 2000. évi XLII. törvény

<sup>4</sup> 39/2003.(VI. 13.) GKM r.

<sup>5</sup> 50/2002. (XII. 29.) GKM r.

1.4. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.5. A kikötő földrajzi adatai és üzemeltetője

Közigazgatási terület:	Balatonfüzfő város
Víziút:	Balaton
Földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben):	kikötőbejárat, N 47° 03,5' E 018° 02,4'
Közúti kapcsolata:	Balatonfüzfő, Kalóz köz 1.
Üzemeltető – név:	Balatonfüzfői Vitorlázó Sportegyesület
– cím (telephely):	8175 Balatonfüzfő, Kalóz köz 1.
– telefon:	(88)450–650
– telefax:	(88)451–717

1.6. A kikötő hajózási jelzései

Kikötőbejárat jele	nappal:	vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlop
	éjszaka:	vörös villanó fény, egy felvillanással

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Naptári nyitva tartás:	időszakos, március 1-jétől november 30-áig
Üzemideje naponta:	24 óra
Portaszolgálat:	24 óra
Üzemképtelen hajó mozgatása (vontatóhajó):	24 óra
Hajómentés (vízi műszaki mentés)	24 óra

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.	m A.f.
Vízmérce „0” pontja	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV)	+70	104,01	104,69
Hajózási nagyvízszint (HNV)	+110	104,41	105,09

1.9. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	tavi medencés kikötő	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	nagyhajó és kishajó	
Jellege:	személykikötő és kedvtelési célú kikötő	
Hajóútszélesség a bejáratban:	16 méter	
Vízmélység a bejáratban HKV-nél:	2,2 méter	
Mederszint (a vízmérce ±0,00 pontjára vonatkoztatva):	–150 cm	
Daruzóhely mobil daruhoz, emelhető teher:	15,0 tonna	
Hajócsúszda (sólya)	csónak részére	
Kikötőhelyek száma	nagyhajónak:	1
	kishajóknak:	96

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

— a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről<sup>6</sup>, és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá ezek megtartásáról és megtartatásáról;

<sup>6</sup> 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

— a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelemi, és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató), valamint

— a kikötőhasználati díjszabásnak (a szolgáltatásoknak, azok igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kihelyezéséről a kikötőben;

1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

## 2. Fejezet

### A kikötő használata

#### *Általános szabályok*

**R. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemeltetője határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.**

**R. 5.§ (11) A kikötő használataért fizetendő díjakat, tovább a díjfizetés módját, feltételeit a kikötőben jól látható helyen közzé kell tenni. Az üzemben tartó a kikötői parthasználati díj előzetes megfizetését előírhatja. Mentések a kikötőhasználati díjak megfizetése alól a vihar tartamára a kikötőben menedéket kereső, valamint a hatósági vizsgálatra érkező hatóság beszállására — legfeljebb 30 perc időtartamra — várakozó úszólétesítmények.**

2.1. A kikötőt — figyelembe véve a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is — olyan személyhajó és kishajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmányokkal (hajólevél, üzemeltetési engedély<sup>7</sup>) rendelkezik.

Személyhajó, úszómunkagép és úszómű csak előzetes bejelentkezésének visszaigazolását (elfogadását) követően használhatja a kikötőt.

2.2. Az az úszólétesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. Az úszólétesítmény vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni — személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és az úszólétesítmény vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával — a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak<sup>8</sup> a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére szükséges helyadás időpontját.

A már bejelentkezett [pl. tartós kikötőhasználót (bérlőt), kikötőt rendszeresen használó] hajót — kérelmére — további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.

2.4. Az úszólétesítmény csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.

2.5. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának), személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá az üzemeltető saját hatáskörében

<sup>7</sup> 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

<sup>8</sup> 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.6. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa) köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) — ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) megnevezésével, egyéb adata közlésének kötelezettsége nélkül a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

**R. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:**

**a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;**

**b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;**

**c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.**

**(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.**

2.9. A kikötővezető megtilthatja úszólétesítménynek a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását aki vagy amely a kikötőrend előírásait — figyelmeztetés ellenére — megszegi; így különösen

2.9.1. jelentkezési kötelezettségét, a kikötőhasználati díjszabásban megállapított feltételeket, illetve fizetési kötelezettségét nem teljesíti;

2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.9.3. ha az úszólétesítményt a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő vagy kikötőrész elzárásának a veszélye;

2.9.4. az úszólétesítményre megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az üzemeltető saját hatás-körében megállapított és a kikötőben közzétett egyéb szabályokat megszegte;

2.10. A 2.9. pont szerinti figyelmeztetés vagy tiltás — amelyet az ok megjelölésével a kikötőnaplóba is be kell jegyezni — szóban is közölhető az úszólétesítmény vezetőjével. A behajózás megtiltása esetén az úszólétesítmény nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Amennyiben az úszólétesítmény a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

**R. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.**

**(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.**

**(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.**

**(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.**

**(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).**

**(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.**

2.11. Az úszólétesítmény szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzembentartója vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más úszólétesítményben, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. A kikötőrészek, partszakaszok (a továbbiakban együtt: partszakasz) rendeltetés szerinti felosztása:

2.12.1. **A**-jelű partszakasz (hossza 23 m): személyhajó kikötő, várakozóhely belépő kishajóknak (2.3. pont), valamint tankolóhely kishajók részére. A partszakasz mellett — azzal párhuzamosan — legfeljebb egy személyhajó (nagyhajó) vagy úszómű vagy — hosszmeretüktől függően — a kikötővezető rendelkezése szerint kettő vagy három kishajó köthet ki.

Az A-jelű partszakaszon csak akkor szabad tankolni, ha a személyhajón utas nem tartózkodik, illetve a hajó nem végez utas be- vagy kiszállítást.

2.12.2. **B**-jelű partszakasz (hossza 21 m): szerelőpart és daruzóhely mobil (autó) daruval. A B-jelű partszakasz mellé — azzal párhuzamosan és egymás mellett legfeljebb kettő — kishajó köthet ki a kikötővezető engedélyével.

2.12.3. **C** (1–7)-jelű partszakaszok (együttes hosszuk: 249 m): kikötőhelyek kishajók részére. A hajókat a C1 jelű partszakasz mellett, azzal párhuzamosan, a C2–C7 partszakaszok előtt, azokra merőlegesen kell kikötöni.

2.13. Az úszólétesítmény a kikötéséhez és műveletezéshez csak kikötőberendezést — kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját — vehet igénybe, horgonyát még ideiglenesen sem használhatja kikötőeszköznek. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény csak a kikötővezető engedélye szerint — a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően — nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.15. A szerelőpartot és a hajócsúszdát — kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik — szabadon kell hagyni.

**R. 6.§ (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korlással is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről, illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járőfelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben**

egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemen tartónak átjárást kell biztosítania, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

**R.6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilván-tartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgáltatót ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.**

2.16. Az üzemen kívül helyezett és nyilvántartásból törölt, továbbá a 2.2. pont szerinti úszólétesítmény felügyeletéről, azon az örön vagy ügyeleti szolgáltató ellátásáról — megállapodás alapján — a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

### *Közlekedési szabályok*

**R. 22.§ (3) Súlyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.**

2.17. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 6 métert meghaladja, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel meghajtva közlekedhet.

2.18. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőben csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületen és biztonsági feltételek mellett, nappal szabad. Korlátozott látási viszonyok esetén — amikor a vízszintes látástávolság 500 m alá csökkent — a csónakvezetés a kikötőben nem gyakorolható.

## 3. Fejezet

### **Az úszólétesítmény vezetőjére, személyzetére, az úszólétesítményen tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések**

**R. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek**

a) a hajózási létesítmény üzemen tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemen tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. Az úszólétesítmény vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és az úszólétesítményen tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

## 4. Fejezet

**Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak,  
tűz és vízszennyezés elleni védelem,  
felelősség**

**R. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szesz italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.**

4.1. A kikötőben úszólétesítményen vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

**R. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.**

4.2. Úszólétesítményen ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt partszakaszon, területen vagy helyiségben (pl. szereplőpartnál, daruzóhelyen, motorszerelő műhelyben), a kikötővezető engedélyével végezhető. Tűzveszélyes tevékenység<sup>9</sup> végzése során az adott munkára vonatkozó tűzvédelmi előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is meg kell tartani.

4.3. A hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

**R. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:**

**a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,**

**b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,**

**c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközeledést zavarja,**

**d) fürdeni<sup>10</sup>, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.**

**R. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.**

**(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.**

4.4. Tilos a kikötőben:

4.4.1. ipari jellegű munkát végezni (4.2. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát —, valamint belsőégésű motor próbajáratása (4.3. pont) 20 és 06 óra között;

4.4.2. a személyzet engedélye (jelenléte) nélkül az úszólétesítményt és kikötőköteleit megérinteni, az úszólétesítményre fellépni;

4.4.3. úszólétesítményt vagy más terhet olyan emelőgéppel vagy berendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. emelőgépet vagy berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, teheremelésnél kötözéssel vagy más munkával olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

4.4.5. hulladékolajat<sup>11</sup>, illetve ennek más anyaggal képzett elegyét az erre kijelölt gyűjtőhelyen kívül elhelyezni;

<sup>9</sup> 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont

<sup>10</sup> 46/2001. (XII. 27.) BM r.

4.4.6. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.7. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.8. az úszólétesítményről a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.

**R. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.**

4.5. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat (R. 22.§) a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások<sup>12</sup> megtartásáért. A munkában résztvevő (pl. az úszólétesítményhez tartozó) személyek kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek a munkavégzés technológiájára és rendjére, továbbá szakmai szabályainak a megtartására vonatkozó utasításait.

4.6. A kenőanyag és olaj üres edényzetének, valamint a kommunális szennyvíz és fenékvíz<sup>13</sup>, továbbá az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.7. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőgyapot), továbbá a háztartási szemétnek<sup>14</sup>, valamint a 4.6. pontban nem említett más szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.8. Tilos a kikötő vízterületén úszóeszközt<sup>15</sup> elhelyezni, búvárkodni, halászni és horgászni.

4.9. Az úszólétesítményen a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterületén és a mólókon.

**R. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyag-töltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:**

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

**(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyag-tartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.**

**R. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyag-töltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.**

4.10. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj — mennyiségétől függetlenül — a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.11. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot vételezni (a továbbiakban: tankolni) — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt A-jelű partszakaszon (tankolóhely) és a 2.12.1 pontban megállapított feltétellel szabad.

<sup>11</sup> 4/2001. (II. 23.) KöM r.

<sup>12</sup> 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§

<sup>13</sup> 39/2003. (VI. 13.) GKM r. I. Rész 9. Fejezet

<sup>14</sup> 39/2003. (VI. 13.) GKM r. I. Rész 9. Fejezet

<sup>15</sup> 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés



4.12. A tankolás befejezését követően a tankolóhelyet (partszakaszt) a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni.

4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (a kereskedelmi csomagolást ilyennek kell tekinteni), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.14. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.14.1 a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.14.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

4.15. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más úszólétesítmény figyelmének felhívása a tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.16. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.17. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. A külmotort csak a hajóba beemelve vagy a kikötő motorszerelő műhelyében (területén) szabad megbontani, ha a tervezett munka az üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kiömlésével, kifolyásával vagy szivárgásával járhat.

4.19. Az úszólétesítményen csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) és fűtőkészülék üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

**R. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.**

4.20.1. Ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a partterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, az attól számított 50 méteres körzetben az úszólétesítményeken levő személyeket figyelmeztetni kell, a körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

4.20.2. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén az 50 méteres körzetben lévő úszólétesítményeken a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személynek tilos tartózkodni.

4.21. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

4.21.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.21.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a kikötőben tartózkodó úszólétesítményeken tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

4.21.3. az úszólétesítményen tartózkodó személynek — a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig — alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;

4.21.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott úszólétesítmény kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.

4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.23. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni.

4.24. A hajó vezetője az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta. A kárrendezéshez a hajó vezetője és a kárt okozó köteles rendelkezésre állni.

4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kár-enyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

## 5. Fejezet

### Szolgáltatások a kikötőben

5.1. Díjmentes szolgáltatások:

- a) Hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetések és tájékoztatók betekintésre),
- b) tankolóhely (a bérlőknek),
- c) hulladékolaj, továbbá olaj vagy kenőanyag tartalmú törlőgyapot gyűjtőhely (a bérlőknek).

5.2. Térítés ellenében nyújtott szolgáltatások:

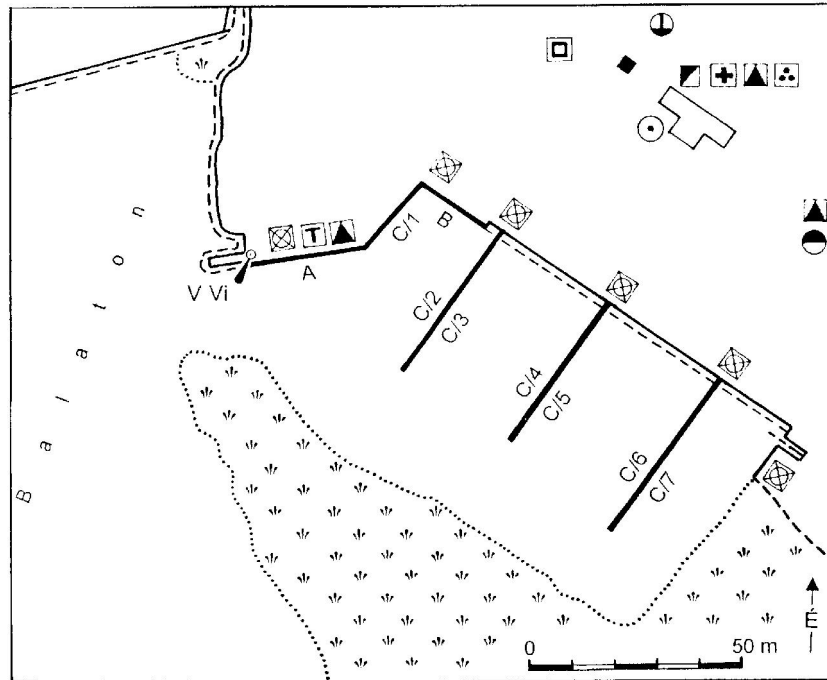
- a) kikötőhely és tankolóhely használat,
- b) kikötőbója használat (2.13. és 2.14. pont),
- c) elektromos vezetékre csatlakozás,
- d) hulladékolaj, továbbá olaj vagy kenőanyag tartalmú törlőgyapot átvétele,
- e) daruzóhely (mobil daruhoz),
- f) szerelőpart (hajó vízi szerelése, festése),
- g) hajócsúszda (kizárólag csónakoknak),
- h) motorszerelő helyiség (terület),
- i) javító- és festőterület (hajón ipari jellegű munkák, hajófestés),
- j) hajótárolás
  - nyílt téren,
  - vízen (hajó szerződéses telelése téli kikötőben),
- k) üzemképtelen hajó mozgatása (vontatóhajó szolgálat),
- l) az a)–k) pontokon kívül a kikötőhasználati díjszabásban feltüntetett egyéb szolgáltatások

## 6. Fejezet

### Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Balatonfűzfői Vitorlázó Sportegyesület balatonfűzfői kikötőjének a Közlekedési Főfelügyelet Hajózási Felügyelet 1997. október 18. napján kelt 11.215/1997. számú határozatával jóváhagyott — és a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő 1997. december 31., 24. számában (1032 oldal) közzétett — kikötőrendje.

*Melléklet: a Balatfűzfői Vitorlázó Sportegyesület balatonfűzfői kikötőjének helyszínrajza*



### Jelmagyarázat

	Kikötőbejárat jel (vörös villanó fény)
	Függőleges kikötőpart
	Rézsős partburkolat kőszórással
	Nádas
A	Személyhajó kikötőrész, várakozóhely belépő kishajóknak, tankolóhely
B	Szerelőpart, daruzóhely
C (1–7)	Kishajó kikötőhelyek (partszakaszok)
	Tankolóhely
	Hajócsúszda (sólya)
	Épületek

	Kikötővezető
	Hajózási információ (hajósoknak szóló hirdetés és tájékoztató)
	Elsősegélyhely
	Személymentő eszközök (mentőgyűrű, gombosvégű csáklya)
	Tűzoltó eszközök
	Környezetvédelmi kárelhárító eszközök
	Ivóvíz
	Háztartási szemét gyűjtőhely
	Hulladékolaj, olaj vagy kenőanyag tartalmú hulladék gyűjtőhely